

ATSAKYMAI Į RINKOS KONSULTACIJOS METU GAUTUS KLAUSIMUS

LITGRID AB (toliau – Perkantysis subjektas) atlieka rinkos konsultaciją dėl numatomo vykdyti Specialiųjų darbų oro linijose pirkimo (toliau – Pirkimas). Perkantysis subjektas informuoja, jog rinkos konsultacijos metu CVP IS susirašinėjimo priemonėmis gauti klausimai/pastabos. Pateikiami atsakymai:		
Klausimas	Tiekėjo teikiamas komentaras/siūlymas	LITGRID AB atsakymas
1. Ar nėra nepagrįstų ir/ar perteklinių reikalavimų?	<p>YRA. „Pirkimo dokumentuose nurodytiems Darbams atlikti turi paskirti avarinio atstatymo sistemos gamintojo DNV Netherlands B.V. apmokytus:</p> <p>Ne mažiau kaip 1 darbų vadovą, mokantį sumontuoti avarinio oro linijų atstatymo sistemą”.</p> <p>Pagal darbų pobūdį, apimtis ir nacionalinio saugumo svarbą, manome kad tiekėjai privalomai turėtų turėti bent 4 darbininkus apmokytus atlikti avarinio oro linijos atstatymo sistemos montavimo darbus, kad būtų pakaitumo galimybė.</p>	<p>Perkantysis subjektas paaiškina, kad pagal Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo (toliau – PĮ) 29 straipsnio 1 dalį, rengiant pirkimo sąlygas, privaloma laikytis proporcingumo principo – pirkimo dokumentuose nustatyti reikalavimai turi būti susiję su pirkimo objektu ir būtini jam įsigyti. Reikalavimai negali būti pertekliniai ar riboti konkurenciją be objektyvaus pagrindo.</p> <p>Reikalavimas turėti ne mažiau kaip vieną gamintojo DNV Netherlands B.V. apmokytą darbų vadovą nustatytas įvertinus pirkimo objekto pobūdį, apimtį ir sudėtingumą, užtikrinant VPĮ 29 straipsnyje įtvirtintą proporcingumo principą bei vadovaujantis Tiekėjo kvalifikacijos reikalavimų nustatymo metodika (toliau – Metodika).</p> <p>Perkantysis subjektas laiko, kad vieno apmokyto darbų vadovo pakanka tinkamam ir saugiam sutarties vykdymui užtikrinti, todėl reikalavimas nebus koreguojamas.</p>
2. Kokius papildomus kvalifikacinius reikalavimus siūlytumėte numatyti ir/ar panaikinti?	Turėti bent 4 darbininkus apmokytus atlikti avarinio oro linijos atstatymo sistemos montavimo darbus	Žr. atsakymą į 1 klausimą.
3. Kokie veiksniai turi įtakos pirkimo objekto kainai? Kas ir kokia dalimi galėtų mažinti kainą? Kas ją didina?	Prie atramų ir kitų medžiagų pervežimo paslaugų rekomenduoja įtraukti atskirą vienetinį nekintantį įkainį spec. technikos atvykimui į pakrovimo vietą (pvz.: tralas, kranas, iš Vilniaus važiuoja į Panevėžį pasikrauti krovinio), tai ženkliai (kartais) sumažintų pervežimo įkainius nurodytus už kilometrą (pirkime numatyti 85800km). Atsižvelgus į siūlomą korekciją (įtraukiant papildomą siūlomą įkainį) – pasiūlymo kaina sumažėtų apie 1 000 000,00 Eur.	Informuojame, jog dokumente „Darbų įkainiai ir aprašymai“ pakoreguotos eilutės, susijusios su atramų pakrovimu Užsakovo sandėlyje, tačiau papildomas siūlomas įkainis nebus įtraukiamas, kadangi atskirų fiksuotų įkainių taikymas atvykimui į pakrovimo vietas, kurios kiekvienu atveju gali būti skirtingos, reikštų neproporcingai sudėtingą pasiūlymų vertinimą bei galimai iškraipytų konkurencines sąlygas. Dėl nevienodo atvykimo atstumų įkainių nustatymas taptų subjektyvus ir neleidžiantis objektyviai įvertinti realios paslaugų kainos per visą sutarties galiojimo laikotarpį.
4. Kokius pasiūlytumėte taikyti ekonominio naudingumo kriterijus?	Siūlome taikyti du kriterijus : 1 - kaina. 2 - apmokytus atlikti avarinio oro linijos atstatymo sistemos montavimo darbus darbuotojų skaičius. Pvz.: kaina 60% - darbuotojų skaičius(7 septyni max) - 40%.	Perkantysis subjektas paaiškina, jog darbuotojų skaičius, kaip pasiūlymų vertinimo kriterijus, nebus nustatomas, siekiant užtikrinti objektyvų, skaidrų ir konkurencingą pirkimo procesą. Darbuotojų skaičius tiesiogiai nekoreliuoja su darbų kokybe ar efektyvumu, toks kriterijus gali nepagrįstai apriboti konkurenciją.
5. Kiti klausimai	<p>5. 1. Avarinio reagavimo terminai.</p> <p>Prašome patikslinti kas yra reagavimo laikas – ar tai yra pirminis atvykimas į objekto vietą apžiūrai ar pilnai sukomplektuotos komandos su reikiama įranga, technika ir medžiagomis darbo pradžia?</p>	Reagavimo terminai nurodyti Bendrųjų sutarties sąlygų (toliau – BS) 2.5.3 punktu.

	<p>Siūlome numatyti tokius realius reagavimo terminus:</p> <p>Jei pirminė apžiūra: Darbo laiku – 4 valandos; Ne darbo laiku – 6 valandos.</p> <p>Kitais atvejais: Darbo laiku – 6 valandos; Ne darbo laiku – 8 valandos.</p> <p>Jei darbų pradžia, tai po apžiūros:</p> <p>Darbo laiku – 4 valandos; Ne darbo laiku – 6 valandos.</p> <p>Kitais atvejais: Darbo laiku – 6 valandos; Ne darbo laiku – 8 valandos.</p>	
	<p>6. Siūlome Technologinio, darbo projekto parengimą atlikti Užsakovui ir pateikti Rangovui. Nėra aišku per kiek laiko reikės atlikti šias paslaugas. Kaip tarpusavyje koreliuoja Darbo projekto atlikimas, suderinimas su užsakovui ir reagavimo terminais?</p>	<p>Paaiškiname, kad Rangovo veiksmai per avarinio reagavimo terminus nurodyti BS 2.5.3 punkte. 2.5.3.3 punkte nurodyta: „...įvertinti Avarinių darbų apimtį ir jų trukmę. Rangovo ir Užsakovo sutarta avarinio darbo trukmė, Užsakovo įrašoma į Avarinių darbų užsakymą ir ji laikoma planuojama Avarinių darbų pabaiga“, tai reiškia, jog kiekvieno avarinio atvejo metu, konkretus avarijos šalinimo terminas nustatomas individualiai.</p>